

THE UNBOUNDER

Auf anderen Wegen.



the Unbounder - Box

Einbauanleitung

Vorwort

Vielen Dank, dass Sie sich für die **the Unbounder Box** entschieden haben.

Mit der the Unbounder Box nutzen Sie vorhandenen, bisher ungenutzten Bauraum innerhalb der Fahrzeugkarosserie und schaffen zusätzlichen Stauraum, ohne den Wohn- oder Laderaum einzuschränken.

Diese Montageanleitung wurde sowohl für Fachwerkstätten als auch für technisch versierte Endkunden entwickelt und beschreibt den vollständigen Einbau Schritt für Schritt. Der gesamte Montageprozess erfolgt **von außen am Fahrzeug**. Ein Ausbau von Möbeln oder ein Zugang zum Fahrzeuginnenraum ist nicht erforderlich.

Bitte lesen Sie die Anleitung vor Beginn der Arbeiten vollständig durch und führen Sie die einzelnen Montageschritte in der beschriebenen Reihenfolge aus. Vor Beginn der Montage sollten alle Bauteile auf Vollständigkeit und eventuelle Transportschäden überprüft werden. So stellen Sie einen fachgerechten Einbau sowie die einwandfreie Funktion der the Unbounder Box sicher.

Sollten während der Montage Fragen auftreten, unterstützen wir Sie gerne persönlich.

Wir wünschen Ihnen viel Freude mit Ihrer the Unbounder Box.

the Unbounder

Auf anderen Wegen



Inhalt

Vorwort	2
Inhalt.....	3
Sicherheitshinweise	4
Lieferumfang.....	5
Empfohlene Materialien	5
Fahrzeugvorbereitung.....	6
Einbau	7
Schritt 1 – Abkleben der Schnittfläche.....	7
Schritt 2 – Anlegen der Schneidschablone.....	8
Schritt 3 – Vorbereitung vor dem Schneiden.....	9
Schritt 4 – Schneiden des Ausschnitts	10
Schritt 5 – Entfernen der Stege	11
Schritt 6 – Entgraten der Schnittkanten.....	12
Schritt 7 – Beschichten und Versiegeln der Schnittkanten	13
Schritt 8 – Einsatz der Box montieren	14
Schritt 9 – Kleben der Moosgummidichtungen.....	15
Schritt 10 – Deckel der Box montieren.....	16
Schritt 11 – Endkontrolle und Abschlussarbeiten	18
Endkontrolle	18
Reinigung	18
Abschlusskontrolle.....	19
Gewährleistung.....	20
Vielen Dank	21
Kontakt	21

Sicherheitshinweise

Die Montage der the Unbounder Box setzt handwerkliches Geschick sowie den sicheren Umgang mit Elektrowerkzeugen voraus.

Bitte beachten Sie während der gesamten Montage folgende Hinweise:

1. Tragen Sie geeignete Schutzkleidung, insbesondere Schutzbrille und Handschuhe.
2. Sichern Sie das Fahrzeug gegen Wegrollen und stellen Sie es auf einem ebenen Untergrund ab.
3. Verwenden Sie ausschließlich geeignetes und funktionsfähiges Werkzeug.
4. Schneiden Sie nur so tief wie nötig! Es können sich im Arbeitsbereich jederzeit Leitungen oder Kabel befinden. Diese dürfen nicht beschädigt werden.
5. Entfernen Sie sämtliche Metallspäne unmittelbar nach dem Schneiden, um Korrosionsschäden zu vermeiden.
6. Behandeln und versiegeln Sie alle Schnittkanten fachgerecht gemäß dieser Anleitung.

The Unbounder übernimmt die Gewährleistung für die the Unbounder Box und deren Bestandteile. Die Verantwortung für einen fachgerechten Einbau liegt beim ausführenden Montagebetrieb beziehungsweise bei der Person, die den Einbau durchführt.

Lieferumfang

Im Lieferumfang enthalten sind:

1. Der Einsatz der Box mit vormontierter Dichtung und Scharnieren
2. Der Deckel der Box mit vormontierten Schlössern und Drahtseilen
3. Ein Satz Schrauben zur Befestigung der Box mit dem Fahrzeug



4. 2 Schrauben zur Befestigung der Drahtseile im Einsatz der Box
5. Zwei Scharnierhälften für den Deckel inkl. der passenden Schrauben



6. Ein Satz vorgeschnittene Mosgummidichtungen zum Kleben nach dem Festschrauben des Einsatzes der Box.
7. Die Schlüssel für das Schloss



Empfohlene Materialien

- Karosseriedichtmasse
- Grundierfüller
- Hohlraumwachs
- Entfetter / Silikonentferner

Fahrzeugvorbereitung



Stellen Sie das Fahrzeug auf einer ebenen und ausreichend beleuchteten Arbeitsfläche ab.

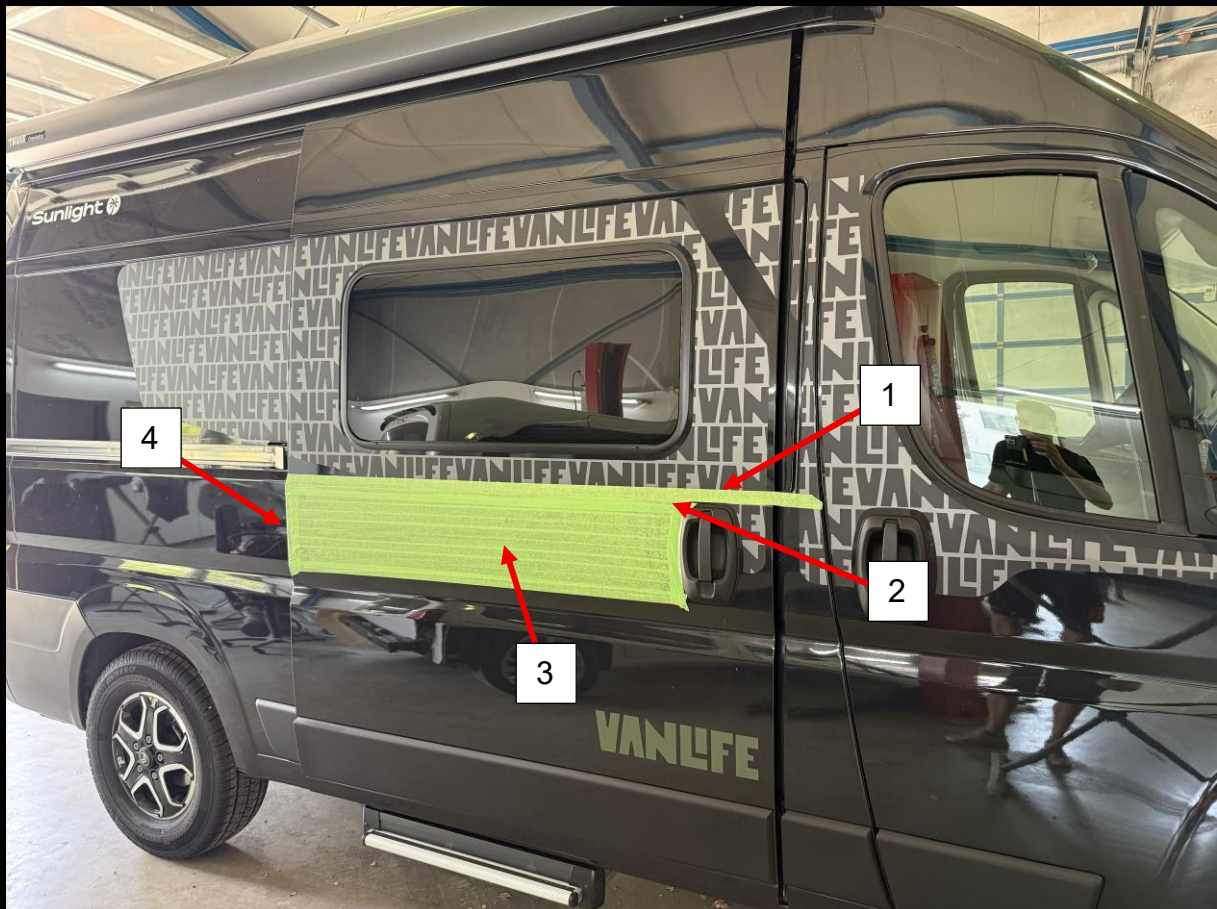
Das Fahrzeug gegen Wegrollen sichern.

Vergleichen Sie die mitgelieferte Schneidschablone mit Ihrem Fahrzeug und richten Sie diese grob aus um zu prüfen ob die Schablone zum Fahrzeug passt.

Achtung! Bei diesem Schritt nicht den Lack beschädigen.

Einbau

Schritt 1 - Abkleben der Schnittfläche



1. Bringen Sie den ersten Streifen Klebeband entlang der oberen Kante der Fläche, an der sich auch der Türgriff befindet.
2. Bringen Sie einen zweiten Streifen Klebeband direkt unterhalb des ersten Streifens an.
3. Kleben Sie anschließend den gesamten Arbeitsbereich gemäß der Abbildung vollständig mit Klebeband ab.
4. Bekleben Sie zusätzlich die hintere Türkante, da die Schneidschablone an dieser Stelle positioniert wird.

Hinweis: Das Klebeband schützt den Fahrzeuglack und ermöglicht ein sauberes Anzeichnen des Ausschnitts.

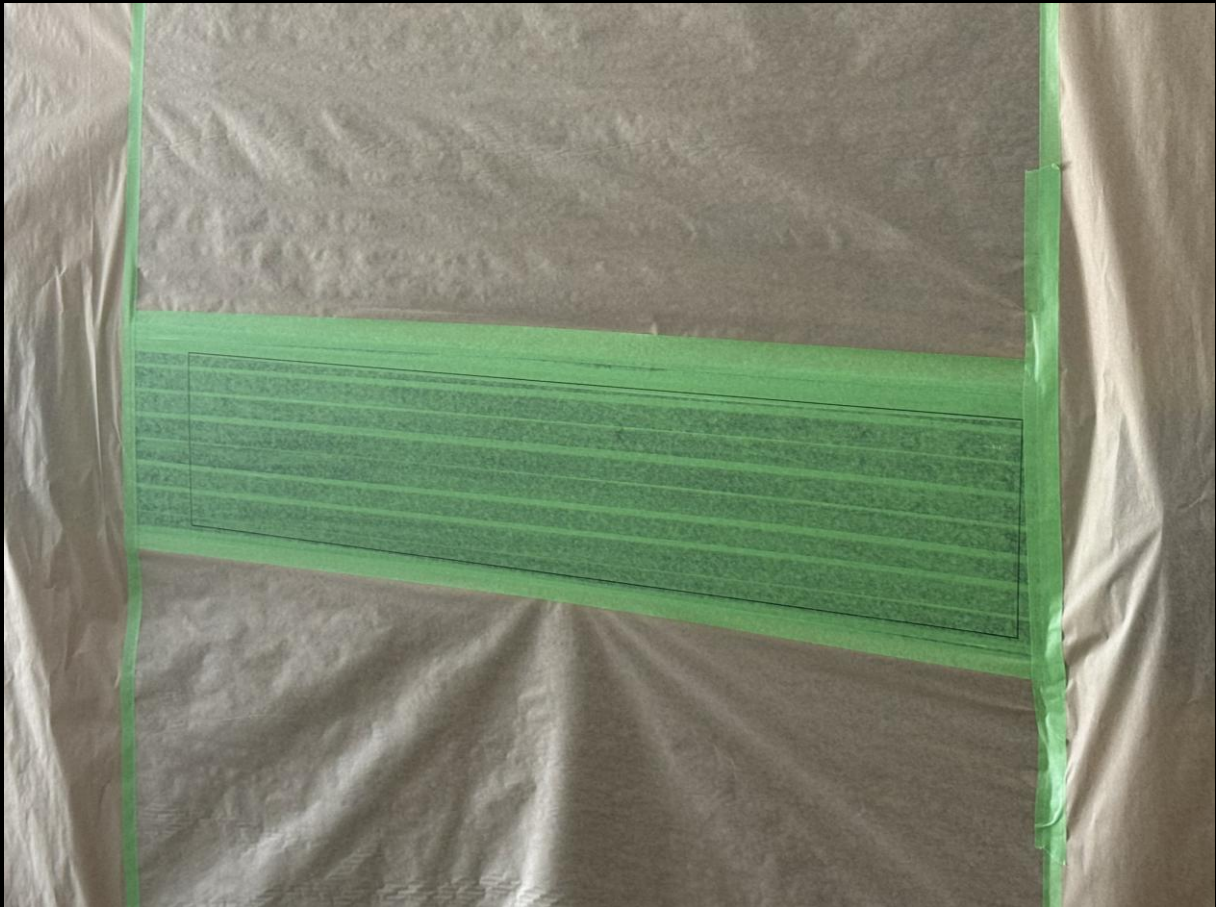
Schritt 2 - Anlegen der Schneidschablone



1. Legen Sie die Schneidschablone mit den hinteren Positionierlaschen an der Schiebetür an.
2. Richten Sie die Oberkante der Schablone bündig an der zuvor mit Klebeband markierten Oberkante der Schiebetür aus.
3. Fixieren Sie die Schablone mit Magneten oder geeignetem Klebeband gegen Verrutschen.
4. Übertragen Sie den Ausschnitt mit einem geeigneten Markierungsstift auf das zuvor aufgeklebte Klebeband.
5. Entfernen Sie anschließend die Schneidschablone wieder vollständig.

Kontrolle: Überprüfen Sie vor dem Entfernen der Schablone, ob die Markierung vollständig und gut sichtbar ist.

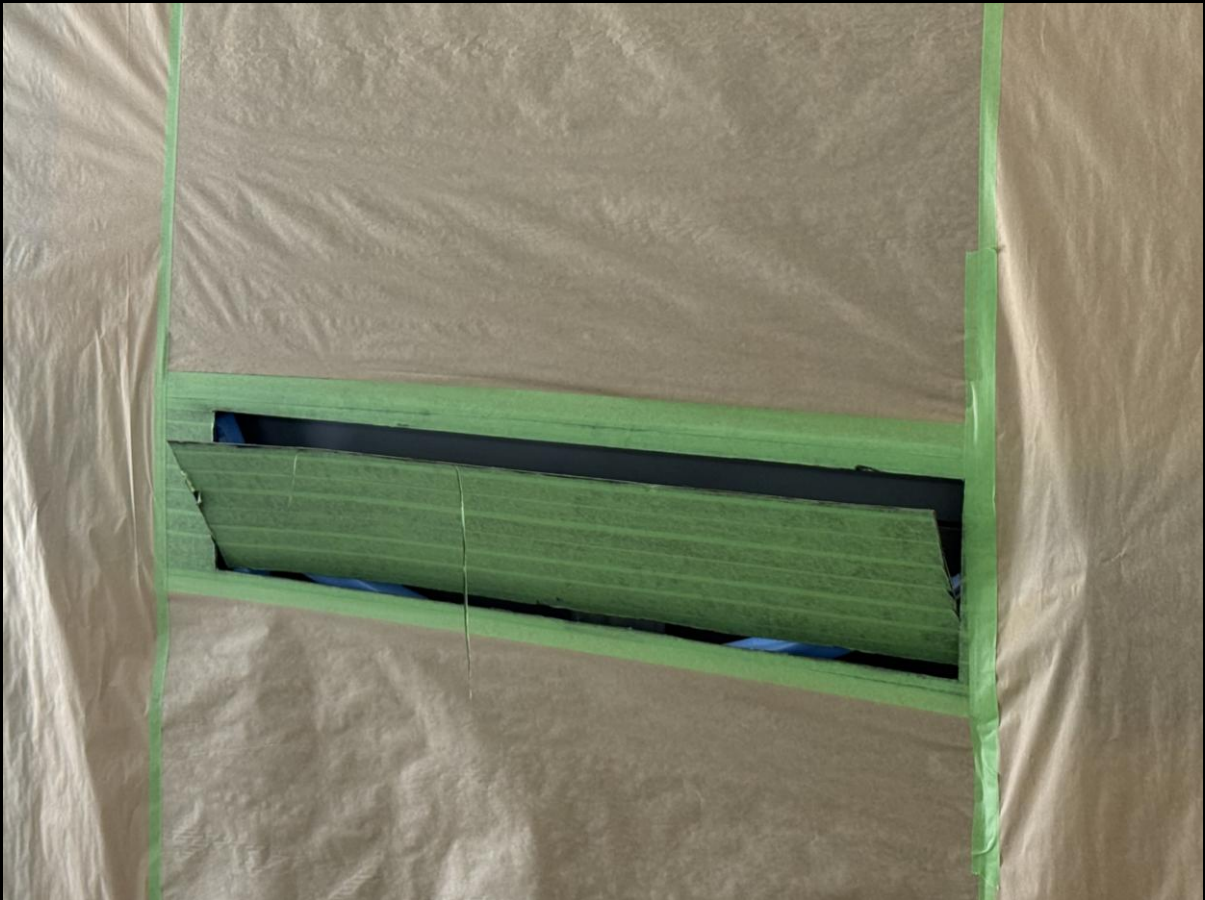
Schritt 3 - Vorbereitung vor dem Schneiden



1. Entfernen Sie die Schneidschablone und schließen Sie die Schiebetür.
2. Decken Sie das Fahrzeug im Arbeitsbereich sorgfältig ab, um Lackoberflächen und angrenzende Bauteile vor Beschädigungen und Metallspänen zu schützen.

Hinweis: Achten Sie darauf, dass sich während der Schneidarbeiten keine losen Gegenstände oder Personen im unmittelbaren Arbeitsbereich befinden.

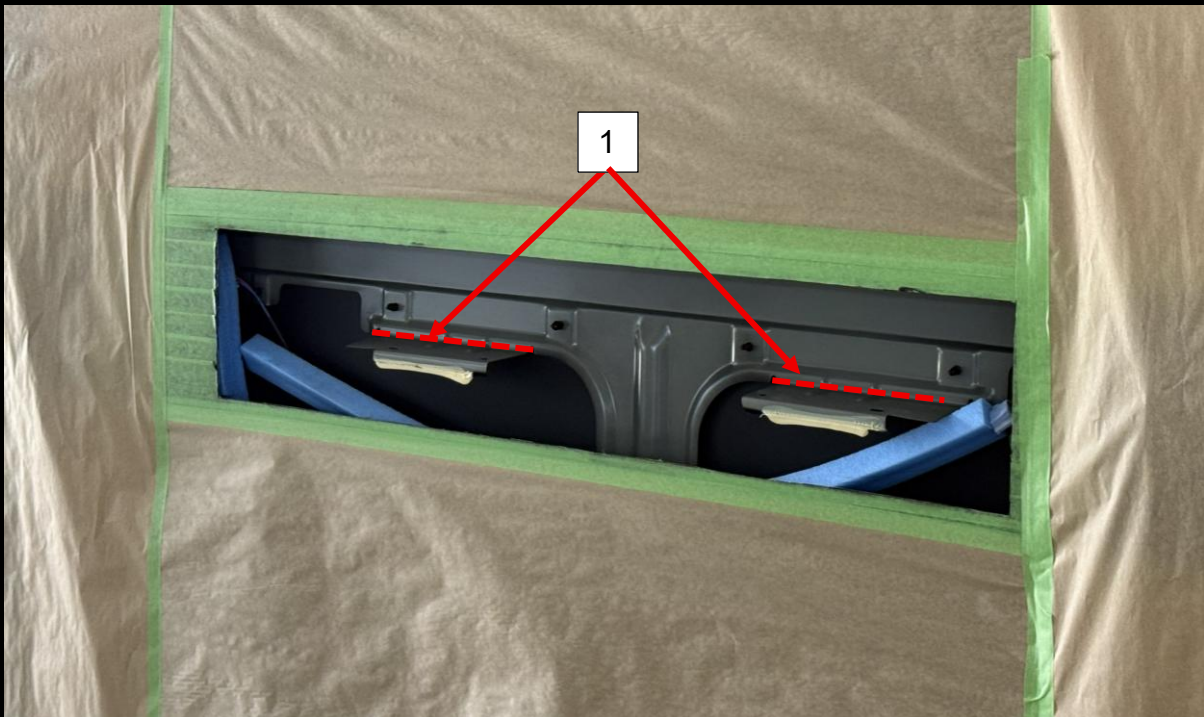
Schritt 4 - Schneiden des Ausschnitts



1. Schneiden Sie den markierten Bereich mit einem geeigneten Schneidwerkzeug entlang der zuvor angezeichneten Kontur aus.
2. Achten Sie während des gesamten Schneidvorgangs darauf, nur so tief wie erforderlich zu schneiden. Im Inneren der Schiebetür können sich Seilzüge, Kabel und weitere Fahrzeugkomponenten befinden, die nicht beschädigt werden dürfen.
3. Außerdem sind die Fahrzeuge unterschiedlich ausgeprägt isoliert. Dafür gilt auch, nur so tief wie erforderlich zu schneiden.
4. Je nach Fahrzeugmodell kann das ausgeschnittene Außenblech an einzelnen Klebepunkten mit dem Türinnenblech verbunden sein.
5. Trennen Sie diese Klebestellen mit einem geeigneten Schneidwerkzeug und entnehmen Sie anschließend das ausgeschnittene Blechstück.

Kontrolle: Entfernen Sie alle Metallspäne und überprüfen Sie den Ausschnitt auf saubere, gleichmäßige Schnittkanten, bevor Sie mit dem nächsten Arbeitsschritt fortfahren.

Schritt 5 - Entfernen der Stege

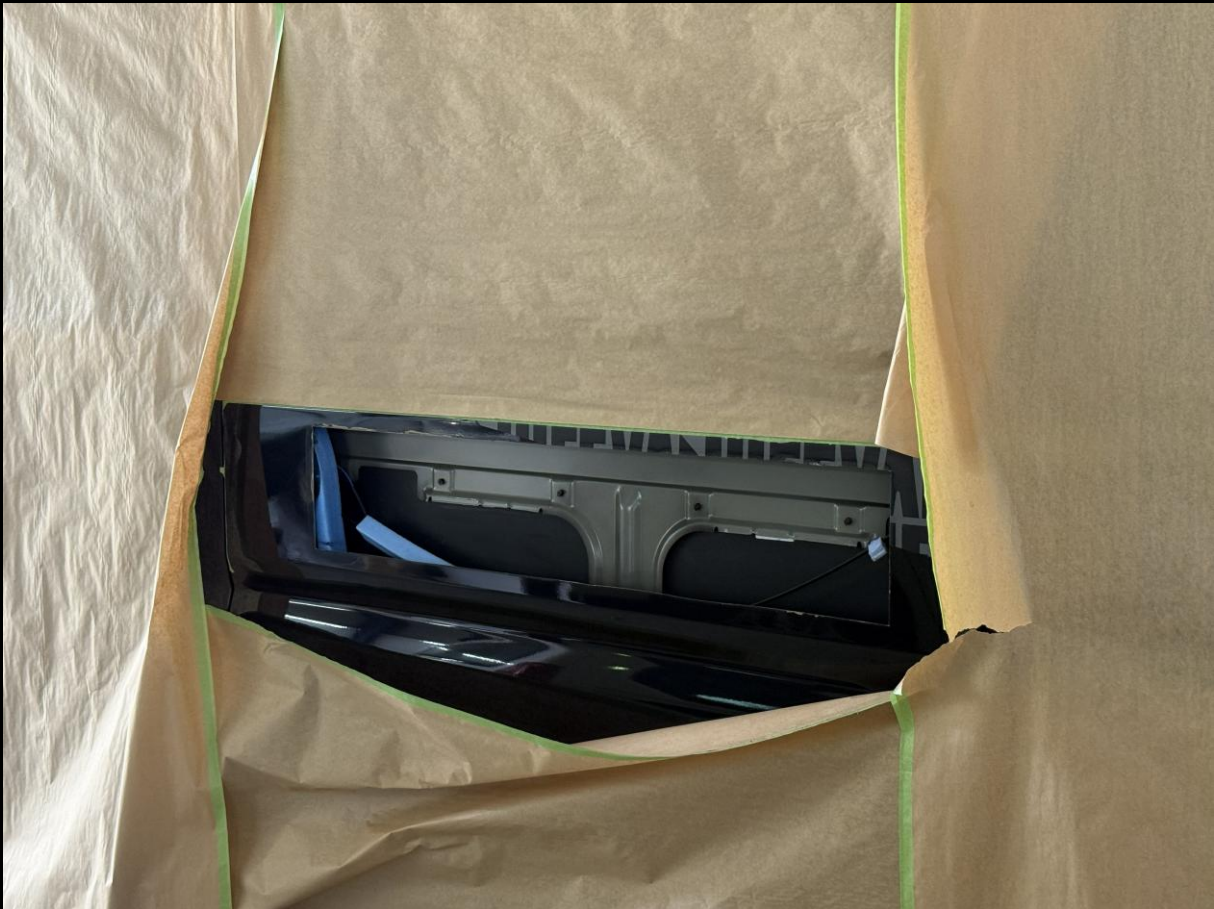


1. Falls vorhanden, muss im Bereich des Ausschnitts, die gesamte Isolierung entfernt werden. Diese kann später von Innen an die the Unbounder Box wieder angebracht werden.
2. Je nach Fahrzeugmodell befinden sich nach dem Entfernen des Außenblechs noch Stege innerhalb der Tür, die für den Einbau der the Unbounder Box entfernt werden müssen.
3. Trennen Sie diese Stege mit einem geeigneten Schneidwerkzeug an den in der Abbildung gekennzeichneten Stellen ab.
4. Die Stege müssen plan zum Innenblech abgeschnitten werden.
5. Schneiden Sie nur so tief wie erforderlich. Direkt hinter den Stegen befindet sich die Innenverkleidung der Schiebetür, die nicht beschädigt werden darf.

Achtung: Entfernen Sie ausschließlich die in der Anleitung gekennzeichneten Stege. Weitere Verstärkungen oder Karosseriestrukturen dürfen nicht verändert werden.

Kontrolle: Prüfen Sie nach dem Entfernen der Stege, dass keine scharfen Kanten oder losen Blechreste zurückgeblieben sind. Entfernen Sie sämtliche Metallspäne, bevor Sie mit dem nächsten Arbeitsschritt fortfahren.

Schritt 6 - Entgraten der Schnittkanten

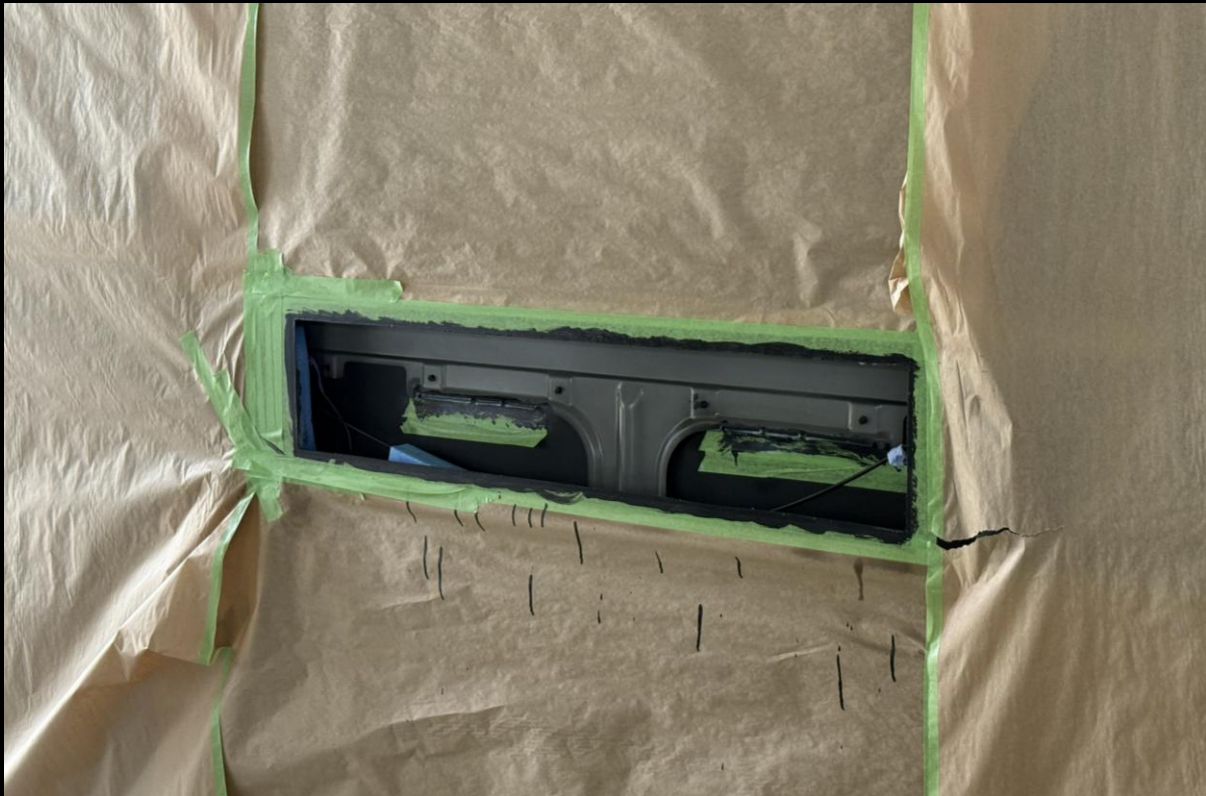


1. Entgraten Sie sämtliche Schnittkanten sorgfältig mit einer geeigneten Metallfeile oder einem Entgratwerkzeug.
2. Entfernen Sie dabei alle scharfen Kanten und Grate.
3. Achten Sie darauf, den umliegenden Fahrzeuglack sowie angrenzende Fahrzeugbauteile während des Entgratens nicht zu beschädigen.
4. Prüfen Sie, ob sich der Einsatz der Box in den Ausschnitt stecken lässt und arbeiten Sie ggf. nach.
5. Kürzen Sie ggf. die Plastikklipse der Innenverkleidung, falls diese zu lang sind und bei der Montage des Einsatzes stören.
6. Wiederholen Sie die Schritte 1-4 bis sich der Einsatz in den Ausschnitt stecken lässt.

Achtung: Scharfe Kanten oder verbliebene Grate können die Beschichtung der Schnittkanten beeinträchtigen.

Kontrolle: Überprüfen Sie den gesamten Ausschnitt auf gleichmäßige, saubere Schnittkanten. Entfernen Sie anschließend alle Metallspäne und Schleifrückstände vollständig aus dem Arbeitsbereich, bevor Sie mit dem nächsten Arbeitsschritt fortfahren.

Schritt 7 - Beschichten und Versiegeln der Schnittkanten



1. Kleben Sie erneut das Fahrzeug ab und beschichten Sie sämtliche freiliegenden Schnittkanten gleichmäßig mit einem geeigneten Grundierfüller oder Korrosionsschutzprimer.
2. Beachten Sie die vom Hersteller angegebene Trocknungszeit, bevor Sie mit dem nächsten Arbeitsschritt fortfahren.
3. Versiegeln Sie anschließend die Schnittkanten mit einem geeigneten Hohlraumwachs.
4. Achten Sie darauf, **kein Hohlraumwachs auf die äußere Klebefläche rund um den Ausschnitt aufzutragen**, da dies die Haftung des später verwendeten Karosserieklebers erheblich beeinträchtigen kann.
5. Fixieren Sie den Seilzug für das Türschloss außerhalb des Ausschnitts. Entfernen Sie dazu bei Bedarf den Schaumstoff. Dies kann sowohl oberhalb oder unterhalb des Ausschnitts sein.

Achtung: Ein sorgfältiger Korrosionsschutz ist entscheidend für die Langlebigkeit des Fahrzeugs. Alle freiliegenden Metallflächen müssen vollständig behandelt werden.

Kontrolle: Prüfen Sie, dass alle Schnittkanten vollständig grundiert und versiegelt sind. Die äußere Klebefläche muss sauber, trocken sowie frei von Fett, Wachs und Schmutz sein, bevor mit der Montage der Box begonnen wird.

Schritt 8 - Einsatz der Box montieren



1. Tragen Sie eine geeignete Karosserie-Dichtmasse gleichmäßig auf die vorgesehene Dichtfläche auf der Rückseite des Boxeneinsatzes auf.
2. Setzen Sie den Boxeneinsatz vorsichtig in den vorbereiteten Ausschnitt der Schiebetür ein und drücken Sie ihn gleichmäßig an die Karosserie an.
3. Befestigen Sie den Boxeneinsatz mit den beiliegenden selbstschneidenden Schrauben an der Schiebetür. Ziehen Sie die Schrauben gleichmäßig über Kreuz an, um einen gleichmäßigen Anpressdruck zu gewährleisten.
4. Ziehen Sie die Schrauben nur so fest an, bis der Boxeneinsatz sicher und spannungsfrei an der Schiebetür anliegt. Die Schrauben dürfen nicht überdreht werden.

Hinweis: Überschüssige Dichtmasse sollte unmittelbar nach der Montage entfernt werden, solange sie noch nicht ausgehärtet ist.

Kontrolle: Prüfen Sie, dass der Boxeneinsatz umlaufend bündig an der Schiebetür anliegt und alle Schrauben gleichmäßig angezogen sind. Anschließend kontrollieren Sie den gleichmäßigen Austritt der Dichtmasse entlang der Dichtfläche. Dieser zeigt eine vollständig abgedichtete Verbindung an.

Schritt 9 - Kleben der Moosgummidichtungen



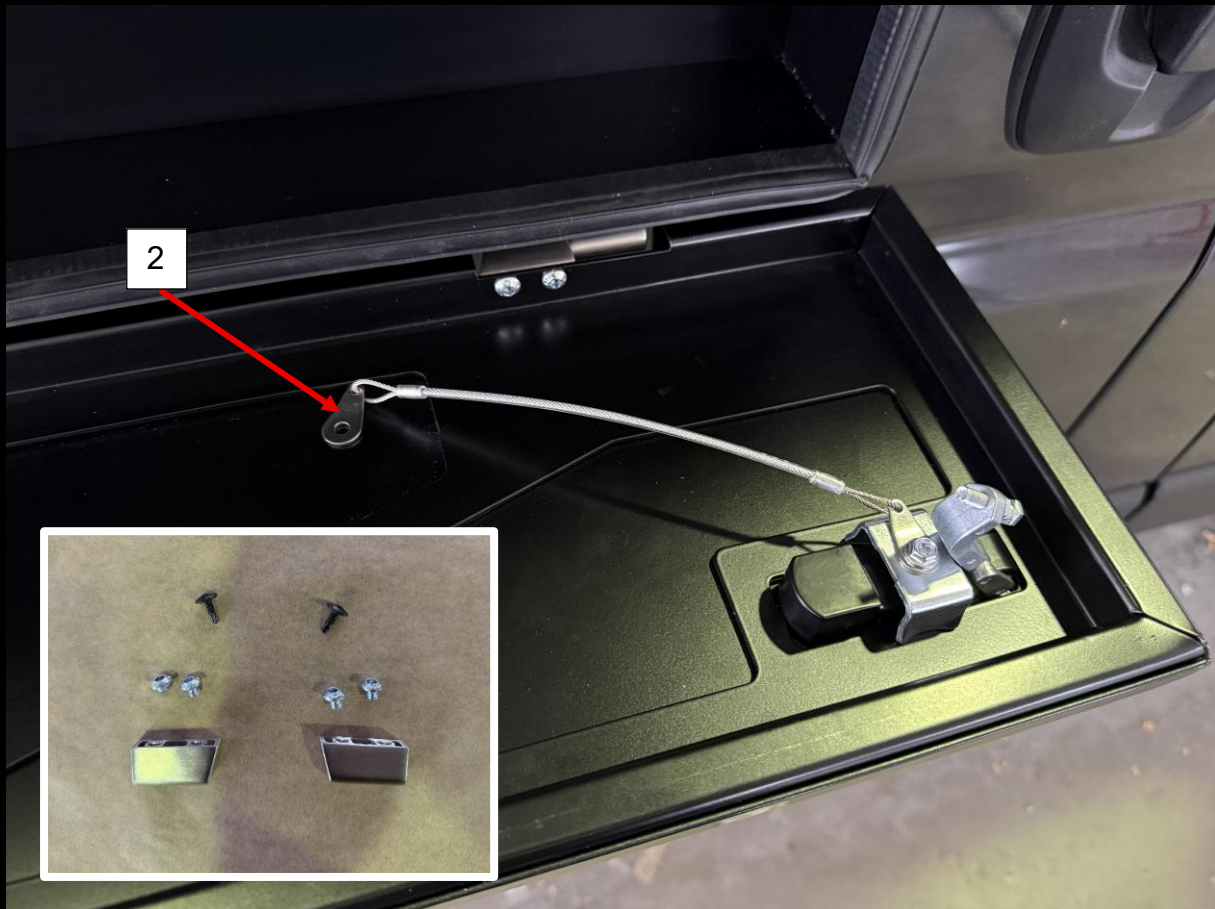
1. Kleben Sie die bereits auf Maß zugeschnittenen Moosgummidichtungen auf den Boxeneinsatz. Platzieren Sie die Dichtungen oben, links, rechts sowie unten zwischen den beiden Scharnieren auf den dafür vorgesehenen Flächen über den versenkten Schrauben.
2. Achten Sie darauf, dass die seitlichen Dichtungen **unterhalb der oberen Dichtung** anliegen. Dadurch wird verhindert, dass Wasser an der Stoßstelle zwischen den Dichtungen eindringen kann.
3. Drücken Sie die Dichtungen gleichmäßig an, um eine vollflächige Verklebung sicherzustellen.

Achtung: Die Dichtungen dürfen beim Aufkleben **nicht gedehnt oder unter Spannung montiert** werden. Eine spannungsfreie Verklebung verhindert, dass sich die Dichtungen mit der Zeit zusammenziehen und Undichtigkeiten entstehen.

Hinweis: Die Klebeflächen müssen vor dem Aufbringen der Dichtungen sauber, trocken sowie frei von Fett und Staub sein. Wir empfehlen, die Flächen zuvor mit einem geeigneten Entfetter oder Silikonentferner zu reinigen.

Kontrolle: Prüfen Sie, dass alle Dichtungen vollständig anliegen, die Stoßstellen korrekt ausgeführt sind und keine Lücken oder Spannungen erkennbar sind.

Schritt 10 - Deckel der Box montieren



4. Montieren Sie den Deckel der Box, indem Sie die losen Scharnierhälften auf die Scharnierbolzen des Boxeneinsatzes aufsetzen. Verbinden Sie anschließend den Deckel mit den Scharnieren mithilfe der beiliegenden Schrauben.
5. Befestigen Sie die Drahtseile am Boxeneinsatz. Verwenden Sie hierzu die beiliegenden Schrauben und montieren Sie diese in die dafür vorgesehenen Bohrungen im Inneren des Boxeneinsatzes.
6. Stellen Sie anschließend die Anpresskraft der beiden Schlösser über die jeweilige Andruckschraube ein. Sichern Sie die Einstellung abschließend mit der dazugehörigen Kontermutter.
7. Richten Sie den Deckel so aus, dass links und rechts ein gleichmäßiger Spalt vorhanden ist. Der Deckel darf in keiner Position an der Dichtung schleifen und muss sich leicht öffnen und schließen lassen.

Achtung: Vor dem endgültigen Festziehen aller Schrauben muss die Position des Deckels überprüft werden. Eine fehlerhafte Ausrichtung kann zu erhöhtem Verschleiß der Dichtung und einer verminderten Dichtigkeit führen.

Hinweis: Die Scharniere bieten ausreichend Spiel, um den Deckel exakt auszurichten. Nehmen Sie sich für diesen Schritt ausreichend Zeit, da die Ausrichtung maßgeblich für die spätere Funktion und Dichtigkeit der Box ist.



Schritt 11 - Endkontrolle und Abschlussarbeiten

Endkontrolle

Führen Sie nach Abschluss der Montage eine vollständige Funktionsprüfung der the Unbounder Box durch.

Prüfen Sie dabei folgende Punkte:

- Der Boxeneinsatz sitzt fest und bündig in der Schiebetür.
- Alle Schrauben sind vollständig montiert und fest angezogen.
- Der Deckel lässt sich leicht öffnen und schließen.
- Die Drahtseile sind korrekt montiert und begrenzen den Öffnungswinkel gleichmäßig.
- Beide Schlösser verriegeln sicher und erzeugen einen gleichmäßigen Anpressdruck auf die Dichtung.
- Die Andruckschrauben der Schlösser sind mit der Kontermutter gesichert.
- Der Deckel liegt umlaufend sauber auf der Dichtung auf.
- Zwischen Deckel und Gehäuse ist links und rechts ein gleichmäßiges Spaltmaß vorhanden.
- Überschüssige Dichtmasse wurde entfernt.
- Es befinden sich keine Werkzeuge oder losen Teile mehr im Fahrzeug.

Reinigung

- Entfernen Sie sämtliche Metallspäne sorgfältig. Achten Sie insbesondere auf Hohlräume und Falze, da zurückbleibende Metallspäne Korrosion verursachen können.
- Reinigen Sie die lackierten Flächen sowie die the Unbounder Box mit einem weichen Tuch und einem geeigneten Reinigungsmittel.
- Entfernen Sie sämtliche Schutzfolien, Klebebänder und Markierungen vom Fahrzeug.
- Kontrollieren Sie abschließend die gesamte Einbaustelle auf Verschmutzungen oder Beschädigungen und beseitigen Sie diese gegebenenfalls.

Hinweis: Wir empfehlen, nach einigen Tagen die Einstellung der Schlösser erneut zu kontrollieren und bei Bedarf nachzujustieren.

Abschlusskontrolle

Die the Unbounder Box ist nun betriebsbereit. Vor der ersten Nutzung empfehlen wir, die Dichtigkeit der Box mit einem Wasserschlauch zu überprüfen. Verwenden Sie hierfür keinen Hochdruckreiniger direkt auf die Dichtung. Dies dient ausschließlich der Funktionskontrolle und entspricht keiner realistischen Beanspruchung im Fahrbetrieb.

Hinweis: Vergessen Sie nicht, die beiden Schlüssel des Boxenschlosses zu entnehmen. Bei einer Montage durch einen Fachbetrieb sind diese dem Kunden gemeinsam mit dem Fahrzeug zu übergeben.



Gewährleistung

The Unbounder übernimmt die Gewährleistung für die the Unbounder Box sowie deren Bestandteile. Dies umfasst insbesondere Material- und Fertigungsfehler sowie Mängel an der Pulverbeschichtung oder Lackierung.

Die Verantwortung für den fachgerechten Einbau liegt beim ausführenden Montagebetrieb. Hierzu zählen insbesondere:

- das fachgerechte Ausschneiden der Fahrzeugkarosserie
- das Versiegeln und Korrosionsschützen der Schnittkanten
- die fachgerechte Abdichtung der Box
- sowie die Unversehrtheit angrenzender Fahrzeugkomponenten während des Einbaus

Schäden oder Mängel, die auf einen unsachgemäßen Einbau oder eine fehlerhafte Montage zurückzuführen sind, fallen nicht unter die Gewährleistung von the Unbounder.

Vielen Dank

Vielen Dank, dass Sie sich für ein Produkt von the Unbounder entschieden haben.

Sollten Sie Fragen zur Montage oder zum Produkt haben, unterstützen wir Sie gerne persönlich.

the Unbounder. Auf anderen Wegen.

Kontakt

the Unbounder ist eine Marke von:

Firma Will - Karosserie- und Lackierzentrum

Max-Planck-Straße 5

54439 Saarburg

U-St.: DE171018346

T +49 (0) 6581 6633

theunbounder@gmail.com

www.theunbounder.com

